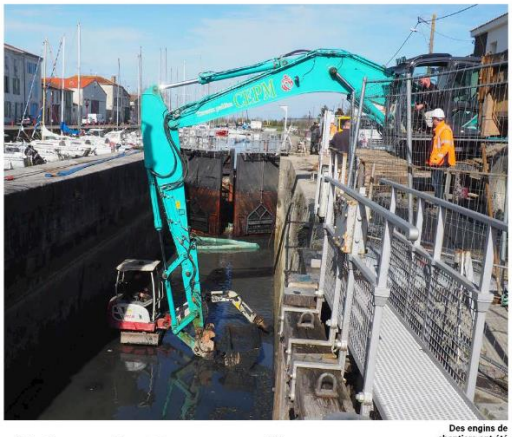

Des engins de chantiers ont été nécessaires pour évacuer 100 m³ de vase (© Y.P.)

L'écluse du Carreau d'or a été désensavasée

Outil indispensable à la bonne navigation fluviale, le sas du Carreau d'or vient d'être passé au peigne fin.

MARANS

Depuis le 6 mars, l'écluse du Carreau d'or située sur la Sèvre Niortaise au beau milieu du port de Marans est l'objet de toutes les attentions des techniciens de l'Institution interdépartementale du bassin de la Sèvre Niortaise (IIBSN).

Trois semaines de travaux consacrées au désenvasement et à une maintenance préventive des lourdes portes du sas. *« Cette écluse est l'avant-dernière avant celle du Pont du Brault qui donne accès à la mer »*, explique Nicolas Pipet, responsable de l'entretien et de la maintenance au sein de l'IIBSN.

Les portes de l'écluse avaient été refaites il y a cinq ans. Mais depuis une année, la vase accumulée sur une hauteur d'environ 50 cm au fond du sas empêchait les portes de s'ouvrir et de se refermer correctement. Hormis les pertes d'eau, les efforts sur les structures des portes en bois et elles-mêmes d'ailleurs, étaient devenus très importants.

> *« Les résultats sont conformes »*

« Nous avons enlevé 100 m³ de vase », précise Nicolas Pipet. Des sédiments qui ont été testés avant d'être prélevés. *« Une analyse a été réalisée selon la réglementation en vigueur. Les résultats sont conformes. Les taux de métaux lourds et d'hydrocarbures ne dépassent pas les seuils. »*

La vase a été déposée sur le terrain communal de l'ancienne déchetterie de la ville, située en direction de l'Île d'Elle (Vendée). *« Le volume n'était pas assez important pour intéresser un agriculteur »*, poursuit Nicolas Pipet. La vase va sécher ainsi à l'air libre durant une année. *« Ensuite elle pourra être utilisée à des fins de compost ou de terreau. »*

Amélioration de l'étanchéité des portes

À quelques heures de la fin du chantier et quelques carcasses de vélos et de mobylettes enlevées, Nicolas Pipet reconnaît : *« Nous n'avons pas eu de mauvaise surprise »*. Profitant de l'assèchement du sas, les techniciens de l'IIBSN ont également procédé à des opérations de maintenance curative sur les portes amont de l'écluse : *« Ces portes sont en bois, comme à l'ancienne. Elles sont en chêne. Chacune d'elles mesure 5 mètres de haut et pèse trois tonnes »*. Des plaques en bois, préalablement préparées en atelier ont été posées sur les portes afin d'améliorer leur étanchéité. Quelques opérations de reprises ont également été faites sur les portes aval, qui ont été changées il y a cinq ans.

D'ici deux à trois ans, ce sera au tour des portes amont d'être changées. Le barrage du Carreau d'or juxtaposant l'écluse sera lui aussi soumis à des travaux. Notamment dans le but de sécuriser ce véritable patrimoine fluvial.

Yannick Picard

L'ouverture des portes de l'écluse se fait toujours à la main au Carreau d'or (© Y.P.)