

JOURNAL	L'HEBDO	
DATE	Jeudi 30 mars 2023	

La sécurité du rond-point entre Andilly et Sérigny fait débat



Les élus d'Andilly demandent une sécurisation du rond-point en attendant l'aménagement d'un souterrain (© Y.P.)

Le village d'Andilly-les-Marais mise beaucoup sur le développement de sa zone d'activité (ZA) de Bel Air. Le 26 avril prochain, l'enseigne Lidl y ouvrira un magasin de près de 1 000 m² de surface. Cette installation précédera le transfert de l'Intermarché de Marans sur la friche industrielle laissée par le chantier nautique Dufour.

Le 7 avril, une voie verte reliant le centre bourg à la ZA de Bel Air sera inaugurée. À terme, elle devrait permettre aux habitants du hameau de Sérigny de pouvoir également venir profiter des commerces de la ZA. Seul obstacle pour le moment le franchissement de la route départementale 137 dont le trafic monte jusqu'à 11 000 véhicules par jour.

En attendant qu'un souterrain soit creusé sous cette route, les élus d'Andilly demandent la sécurisation de ce rond-point afin de permettre aux habitants de Sérigny de gagner la ZA de Bel Air en toute sécurité. « Les travaux ne sont pas prévus avant 2025. Je ne comprends pas pourquoi le Conseil départemental ne veut pas apporter un minimum de sécurité. Nous demandons la limitation à 50 km/h, voire la mise en place d'un radar », explique Dominique Robigo, adjointe au maire d'Andilly. Autre point qui fait débat : l'endroit où sera réalisé le souterrain.

« Trop loin de l'activité commerciale », selon elle. « Les élus d'Andilly n'ont pas été contactés pour cette prise de décision. Ce qui a créé des tensions », regrette Dominique Robigo.