


JOURNAL	L'HEBDO	
DATE	Jeudi 16 novembre	



La volonté des élus est que Marans devienne un vrai pôle économique autour du nautisme (@ Y.P.)

Faire de Marans un pôle économique dédié au nautisme

Malgré un marché qui explose, la filière nautique manque de main-d'œuvre en Aunis Atlantique.

MARANS

Sur le plateau nautique de Marans, les catamarans Bali, fabriqués par Catana Group sur la zone industrielle La Pénissière, entre Andilly et Marans, s'alignent inlassablement en attendant leur départ vers le port Atlantique de La Rochelle.

Un groupe qui, après l'échec de ses voiliers monocoques Harmony, a su rebondir avec sa gamme Bali. Sur l'exercice 2022-2023, Catana Group a vu son chiffre d'affaires croître de 38 %, pour un total de 205 millions d'euros. La croissance était de 46 % l'année précédente. Ce sont près de 300 catamarans qui sont produits chaque année.

Les sites de constructions sont répartis entre Marans, le Canet-en-Roussillon (Pyrénées-Orientales) et

Haouaria en Tunisie. La Communauté de communes (CDC) Aunis Atlantique a permis ces dernières années à Catana de s'agrandir en lui vendant un bâtiment.

« La Pénissière affiche complet »

Pour sa nouvelle unité de production de catamarans à moteur, le groupe a jeté son dévolu sur la baie d'Aveiro au Portugal. Parmi les raisons de ce choix, Aurélien Poncin - qui a pris la tête du groupe suite au décès de son père Olivier, en mai dernier - ne cache pas l'exiguïté du site de la Pénissière et la difficulté d'y recruter. Ce qui ne surprend pas Sylvain Fagot, le vice-président en charge du développement éco-

nomique d'Aunis Atlantique : « La Pénissière affiche complet. Il n'y a pas de possibilité d'extension foncière ».

L'avenir est dorénavant ailleurs pour le nautisme : « Nous avons fait l'acquisition de 5 hectares de terrains à côté de la déchetterie de Marans. Nous avons décidé de flécher cette zone pour les entreprises liées au nautisme. Comme pour la zone de Beaux Vallons (à Ferrières, N.D.L.R.) avec 10 hectares de réserves foncières, dédiée plus à l'artisanat, celle de Marans sera donc, elle, consacrée à l'industrie du nautisme. »

Mobilité et logement en Aunis Atlantique

Reste la problématique de la main-d'œuvre. Un phénomène bien plus complexe qu'il n'y paraît car dépendant de la mobilité et du pouvoir économique nécessaire pour se loger en Aunis Atlantique. « La CDC a essayé d'épauler Catana dans son recrutement. Mais la mobilité, c'est compliqué. C'est vraiment dommage », poursuit Sylvain Fagot. Jusqu'à remettre en cause le système de formation en France : « Il faut s'interroger. On forme des bacheliers mais on produit des chômeurs. »

Reste le logement : « Même sur notre territoire, il faut maintenant avoir les moyens de se loger. À Andilly le prix a été multiplié par trois en l'espace de dix ans. »

Yannick Picard (CLP)



La zone industrielle de la Pénissière affiche complet et Catana ne peut plus s'agrandir (@ Y.P.)